

# SYSTEJECT 03<sup>®</sup>



Image 3D de la platine SYSTEJECT 03<sup>®</sup>

## CARACTERISTIQUES

**Matière** = fonte GS  
Galvanisée à chaud

**Hauteur** = 76 mm  
**Largeur** = 300 mm  
**Longueur** = 290 mm

**Poids** = 10,25 kg

**S'adapte sur les mâts certifiés NF :**  
Ø 90 - Ø 114 - Ø 140

**Un ensemble de signalisation équipé de la platine SYSTEJECT 03<sup>®</sup> devient éjectable en cas de collision. Le véhicule n'est plus pulvérisé, des vies sont sauvées.**

## Installation :

- La platine se positionne entre les tiges d'ancrage du massif en béton et l'embase traditionnelle.
- S'adapte sur les mâts certifiés NF : Ø 90 mm - Ø 114 mm - Ø 140 mm.
- Son installation simple et rapide permet de l'intégrer aux mâts déjà implantés.

## SYSTEJECT 03<sup>®</sup> renforce la Sécurité Routière :

- Conforme à la norme EN-NF 12767.
- Première solution « support fusible » à atteindre le niveau de sécurité 3.
- Solution moins dangereuse que les dispositifs de retenue (rail métallique de 60 mètres).

*« SYSTEJECT 03<sup>®</sup> est le fruit d'un travail en collaboration avec le département de l'Allier et le bureau d'études MND engineering. »*

## NADIA SIGNALISATION

Concepteur & fabricant  
Signalisation Temporaire et Permanente  
Signalétique

**02 41 65 06 17**  
**02 41 65 24 63**  
**nadia@nadia-europ.com**  
www.nadia-europ.com

1 rue Denis Papin  
BP 30736  
49307 CHOLET CEDEX



## CRASH-TEST concluant !

### ESSAIS sur la piste du LIER 15 juin 09, -Lyon St Exupéry

Véhicule : Peugeot 205  
Support : mât 140 mm  
Angle d'incidence : 20°

#### 1<sup>er</sup> essai :

Vitesse = 35 km/heure  
ASI = 0,3

#### 2<sup>ème</sup> essai :

Vitesse = 100 km/heure  
ASI = 0,5

ASI : l'indicateur traduit la sévérité d'un choc. Au-delà de la valeur 1, les passagers sont blessés.

YouTube Les vidéos des essais, mot clef : SYSTEJECT