

# Signalisation temporaire

- 61 Norme et réglementation
- 64 Principaux schémas de chantiers
- 68 Présentation gamme temporaire Profil
- Signaux de danger type AK
  Panonceaux KM1, KM2 et KM9 pour signaux type AK
- Signaux de prescription type BK
  Signaux d'indication type CK
  Indication de chantier important type KC1
  Rack à panneaux
- Panneaux de présignalisation types KD8 / KD9 / KD10
  Panonceaux KM pour types KD8 / KD9 / KD10
  Signaux de déviation types KD21, KD22, KD42, KD43 & KD44
  Signaux de déviation types KD62 / KD69b
  Signaux de déviation pour piétons FP / JH / PP0
- **75** Barrages et barrières types K2, K8
- Supports et fixations, supports mobiles pour glissières, embase à fixer au sol, socles de signalisation
- Présentation gamme temporaire Mistral
  Panneaux gamme Mistral
- Cônes de chantier type K5a, barrières «Ville de Paris»
  Cônes avec marquage, cône à lampe solaire
  NOUVEAUTÉ: cônes Nadia certifiés BAST
- Piquets de chantier type K5b, balises d'alignement type K5c, balises de chantier type K5d, piquets mobiles type K10
- NOUVEAUTÉ : séparateur de voies PYRANEO Séparateurs de voies emboîtable, empilable
- Signalisation lumineuse de chantier
  Kit 2 feux incandescents ou LEDS
  Triangle véhicule, feux tournants, feux tricolores de chantier
  Lampes de chantier, passerelle TP
  Plaques de sécurité route et piéton
  Barrières, remorques multi usages et remorque Pavalette
- Plaques diverses, rubans K14, miroirs inox incassables
  Plots lumineux solaires, bâtons lumineux, catadioptres
  Matériels divers : gilets, odomètre, marquage, jalons...

Pour vous aider à nous passer vos commandes rendez-vous page 108

# Norme et réglementation



# Principes fondamentaux de la signalisation temporaire

Les principes régissant la signalisation routière sont applicables à la signalisation temporaire. Cependant, la spécificité de la signalisation temporaire repose sur des principes complémentaires :

#### Principe d'adaptation

La signalisation temporaire doit être adaptée aux circonstances qui l'imposent, afin d'assurer la sécurité des usagers et du personnel, sans contraindre de manière excessive la circulation publique par des réductions importantes de la capacité de la route.

#### Principe de cohérence

La signalisation temporaire peut donner des indications différentes de celles de la signalisation permanente. Les panneaux de signalisation permanente concernés doivent alors être masqués provisoirement, dans la mesure où cela est utile pour éviter une contradiction ou pour aider l'usager.

#### Principe de valorisation

En fonction des mesures d'exploitation décidées, la signalisation temporaire doit pouvoir informer l'usager, influer sur son comportement, lui imposer éventuellement certaines restrictions.

Le principe général de valorisation impose de rendre crédible aux usagers la situation annoncée. Il y a donc lieu de veiller à l'évolution de la signalisation temporaire, dans le temps et dans l'espace.

### Signalisation temporaire de nuit

#### Sur routes à chaussées séparées

 Tous les panneaux en signalisation d'approche et de position sont rétroréfléchissants de classe 2. Le premier panneau de danger est en outre doté de trois feux de balisage et d'alerte synchronisés.

#### **Sur routes bidirectionnelles**

• Le premier panneau de danger est rétroréfléchissant de classe 2 ou doté de trois feux de balisage et d'alerte.

# Signalisation temporaire police type AK, BK, CK, KM 1, K8 / K2











### Signalisation temporaire directionnelle type KD













# Des informations qui facilitent l'identification de nos panneaux :

- 1- Modèle
- 2- Référence du panneau
- 3- Dimensions
- 4- Code barre traçant toute la fabrication.

## **Certification gamme temporaire**

Désignation	N° Admission NF	Désignation	Shéma
TSI : Ensembles posés au sol (panneaux de tous types et supports posés au sol) indémontables.	TSI-07	MISTRAL	
TP : Panneaux pour supports fixes, supports posés au sol et supports accrochés sur dispositifs de retenue.	TSI-03	Panneaux Acier à Pieds Solidaires	
	TP-06	TP gamme PROFIL	
TD : Panneaux pour supports fixes, supports posés au sol et supports accrochés sur dispositifs de retenue.	TD-04	TD gamme PROFIL	Déviation
	<b>TS-14</b>	Support AN2	
	<b>TS-15</b>	Support SDR10	
TS : Supports posés au sol.	<b>TS-16</b>	Support SDR35	
	<b>TS-17</b>	Support SKD	
	<b>TS-18</b>	Support SK2 et SK8	

# Certification ( obligatoire pour la signalisation temporaire

Qu'ils soient fixes ou posés au sol, la certification NF concerne l'ensemble des panneaux temporaires de police et de direction, sauf les panneaux temporaires à parties mobiles comportant des informations variables sur des flèches orientables, volets, disques de distance, talons... ou dans le cas ou des panneaux temporaires sont appuyés par une signalisation lumineuse.

# Quelle identification pour quels panneaux

#### Les 3 grandes familles :

- 1- Panneaux temporaires de Police : TP (Temporaire Police support Fixe) et TPS (Temporaire Police support posé au Sol).
- 2- Panneaux temporaires directionnels: TD (Temporaire Directionnel support Fixe) et TDS (Temporaire Directionnel support posé au Sol).
- 3- Supports temporaires posés au sol TS (Temporaire posé au Sol).



L'étiquette apposée au dos ou sur la tranche du panneau vous donne toutes les garanties sur son origine.

- 1- Norme NF
- 2- Année de fabrication
- 3- Numéro de certification
- 4- Coordonnées du lieu de fabrication



Agrément : N° 116

### Choix du revêtement rétrofléchissant

Classification	Rétroréflexion	
Classification	Routes à chaussées séparées	Routes bidirectionnelles
Fin de prescription	Obligatoirement rétroréfléchissants classe T2 pour tous les panneaux.	Obligatoirement rétroréfléchissants classe T1 ou T2 pour tous les panneaux.
Position	Rétroréfléchissant classe T2 pour tous les panneaux.	Rétroréfléchissant classe T1 ou T2 pour tous les panneaux.
Approche TRAVAUX	Obligatoirement rétroréfléchissants classe T2. Si signalisation de nuit, panneau de danger AK avec 3 feux R2.	Obligatoirement rétroréfléchissants T1 ou T2. Si signalisation de nuit, pan- neau de danger AK classe T2 obligatoire ou avec 3 feux R2.

# **Echelonnement des panneaux**

Domaine d'usage	Côtes d'interdistance entre panneaux	
Zone urbaine	TRAVAUX \$\int\{\text{50}}\]	10 mètres
Routes bi-directionnelles	TRAVAUX 50	100 mètres
A chaussées séparées	TRAVAUX 50	200 mètres

Attention : les panneaux Grande et Très Grande gamme doivent être obligatoirement montés verticalement sur supports posés au sol (inclinaison verticale maxi de plus ou moins 5°).

# Taille et position des panneaux

Taille des panneaux		30	1	
	Triangles	Disques	Carrés	Utilisation (Règle générale)
Très Grande	1500 mm	1250 mm	1050 mm	sur autoroutes ou à chaussées séparées
Grande	1250 mm	1050 mm	900 mm	sur routes à chaussées séparées ou sur routes bi-directionnelles en cas de signalisation permanente grande
Normale	1000 mm	850 mm	700 mm	sur routes bi-directionnelles
Petite	700 mm	650 mm	500 mm	Milieu urbain, rues étroites, gros véhicules
Miniature	-	450 mm	-	-



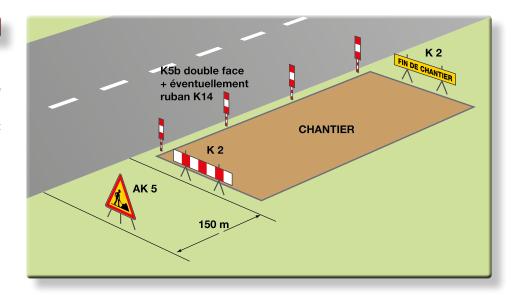
# Principaux schémas de chantiers

### **Chantier fixe**

### **CF 11 Sur accôtement**

#### **REMARQUES:**

Si la largeur de l'accôtement est insuffisante employer des K5b en lieu et place des K2. Le panneau AK5 doit être enlevé en période d'inactivité du chantier. Le dispositif est identique quel que soit le nombre de voies.

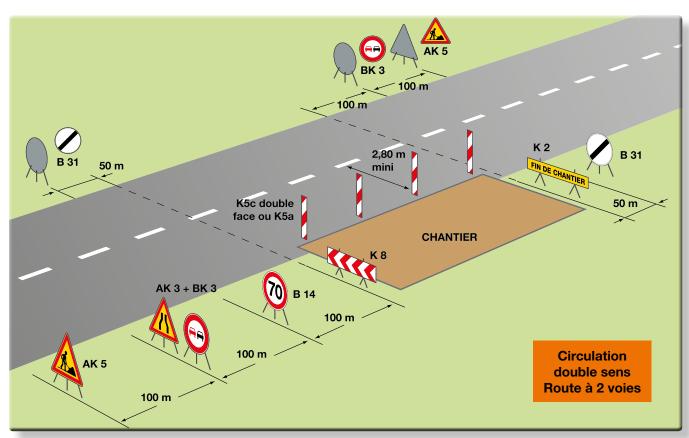


### **Chantier fixe**

### **CF 12 Léger empiètement**

#### **REMARQUES:**

La signalisation de prescription, notamment de limitation de vitesse, peut éventuellement être supprimée si l'empiètement est très faible.

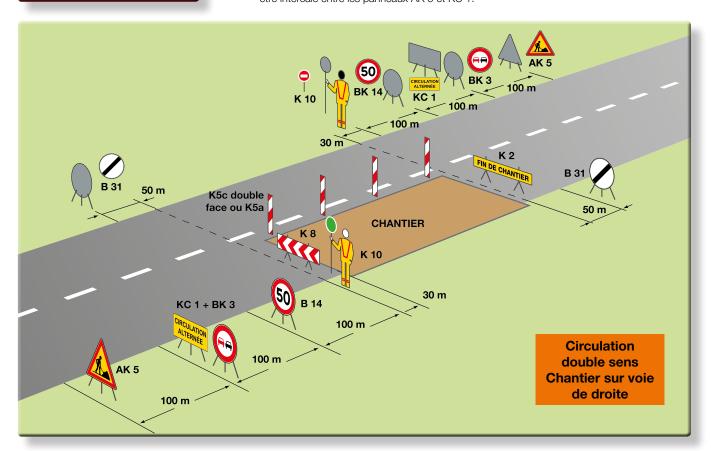


### **Chantier fixe**

**CF 23** 

#### **REMARQUES:**

Dispositif applicable uniquement de jour et sous certaines conditions : cf signalisation temporaire - les alternats. Un panneau B14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et KC 1.

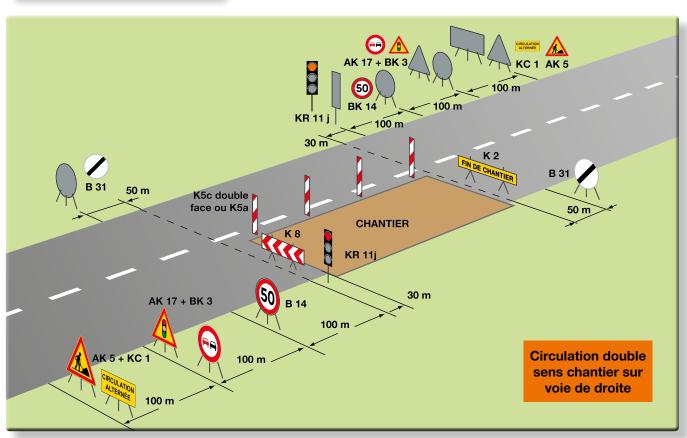


### **Danger temporaire**

**CF 24 Dispositif allégé** 

#### REMARQUES:

Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque. Pour le réglage de signaux tricolores : cf signalisation temporaire - les alternats. Un panneau B14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.



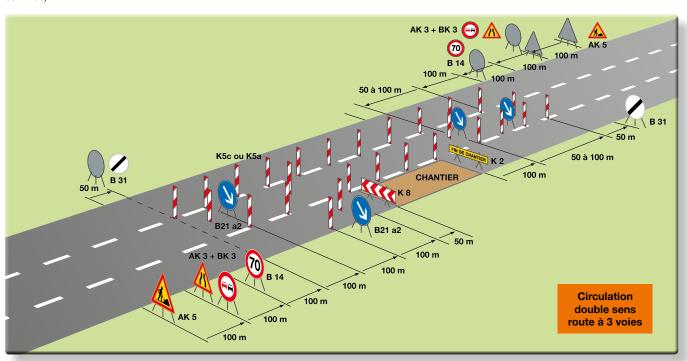
# Principaux schémas de chantiers

### **Chantier fixe**

#### **CF 14 Voie laterale neutralisée**

#### **REMARQUES:**

La séparation des courants du trafic peut être réalisée par des K 5a, K 5c, balises souples, séparateurs K16 ou par marquage temporaire (ligne continue)

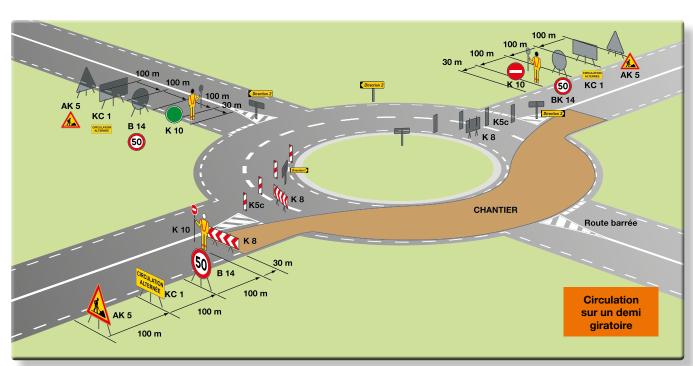


### **Chantier fixe**

#### **CF 32 Léger empiètement**

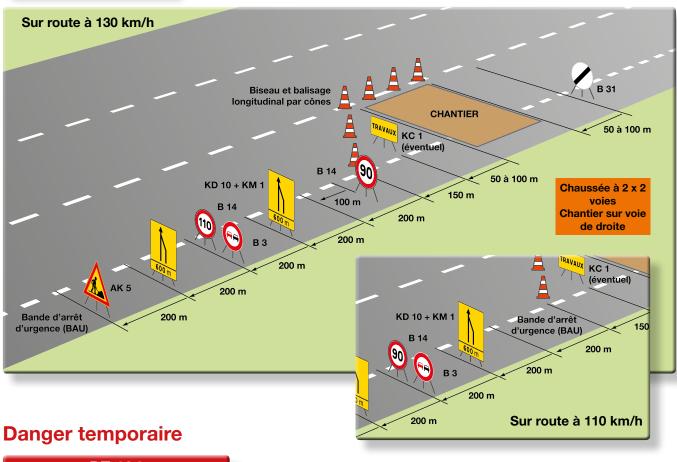
#### **REMARQUES:**

La signalisation de prescription, notamment de limitation de vitesse, peut éventuellement être supprimée si l'empiètement est très faible.



### **Chantier fixe**

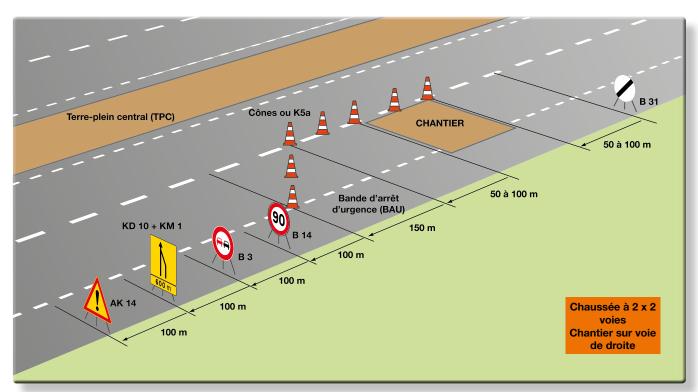
#### **CF 113A**



### DT 104

#### **REMARQUES:**

Danger limité à une demi-journée. Possibilité d'utiliser des panneaux de la gamme normale.



# La gamme *Profil*



# Points forts



- Efficacité: identification rapide du panneau (inscription sur la tranche), gestion des stocks facilitée.
- Sécurité : manipulation sans risque pour les utilisateurs (bords non tranchants).
- Réalisez de réelles économies : produit très résistant grâce à l'acier, sa rigidité lui assure un taux de remplacement minimal.

# Caractéristiques



- Panneau en acier galvanisé, face en tôle sertie dans un profilé acier de 25 mm d'épaisseur assurant une grande rigidité.
- Gamme miniature, petite, normale, grande et très grande.
- Panneaux certifiés NF TSI 03
- Socles, lests et mâts adaptés selon vos besoins.



# Finition & Options

Films et encres classe T1, T2 & prismatique.





# Signalisation de danger









AK14 Autres dangers, La nature du danger peut ou

non être précisée par une

inscription.

AK17 Annonce de signaux lumineux réglant la

circulation



AK22 Projection de gravillons







AK4 Chaussée glissante

AK32 Annonce de nappes de brouillard ou de fumées







Panneaux (mm)	Support associé
<u>^</u> 700	Pied solidaire / AN 2 / SDR 10
<u>^</u> 1000	Pied solidaire / AN 2 / SDR 10
<u>^</u> 1250	AN 4 / SDR 10
<u>^</u> 1500	SDR 35

Avec support indépendant (voir p. 76) ou solidaire, n'oubliez pas de le préciser.



AK14 Profil sur mât







#### Panneaux AK avec volet 2 symboles









### Panonceaux KM1, KM2 et KM9 pour type AK

Exemples de textes pour KM1, KM2 & KM9

Panonceaux KM1

100 m

200 m

300 m

Panonceaux KM2

**1** 500 m **1** 

1000 m

AFFAISSEMENT

CHANTIER MOBILE

INONDATION ROUTE Inondée

CHAUSSÉE DÉFORMÉE

ÉBOULEMENTS MARQUAGE

SORTIE DE CAMIONS

Panonceaux KM9

BALAYAGE ACCIDENT CHUTES DE PIERRES

ÉLAGAGE

RAPPEL TIR DE

FAUCHAGE

**BETTERAVES** 

accompagnent.

DANGER

GOUDRONNAGE

VERGLAS

ROUTE GLISSANTE

BOUE

DÉBARDAGE

GRAVILLONS

Panneaux (mm)	Dim. (mm)
<u>^</u> 700	700 x 200
<u></u> 1000	900 x 250
<u>^</u> 1250	1000 x 300
<u></u> 1500	1300 x 400



### Panonceau KM avec volet 2 symboles



Exemples de volet Panonceau

Dim. disponibles (mm)
700 x 200
900 x 250
1000 x 300
1300 x 400

# Signalisation de prescription

Classe T1, T2 et Prismatique



**BKO** Circulation interdite à tout véhicule dans les 2 sens



BK1 Sens interdit à tout véhicule



BK 2a Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



BK 2b Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



BK 3 Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car



BK 3a Interdiction aux transports de plus de 3.5 t de dénasser tous les véhicules moteur autres que les 2 roues sans side-car



BK 6a1 Stationnement interdit



BK 6d Arrêt et stationnement interdit

\*Autres mentions à préciser



BK 11\* Accès interdit aux véhicules dont la largeur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



BK 12\* Accès interdit aux véhicules dont la hauteur, chargement compris, est supérieure au nombre indiqué



BK13\* Accès interdit aux véhicules dont le PTAC ou le PTRA excède le nombre indiqué



BK 14\* Limitation de vitesse. Ce panneau notifie l'interdiction de dépasser la vitesse indiquée



BK 15 Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



BK 21a1\*\* Contournement obligatoire par la droite

\*\*Flèche amovible



BK 29\* Autres obligations dont la nature est mentionnée par une inscription sur le panneau



BK 31 Fin de toutes les interdictions précédemment signalées, imposées aux véhicules en mouvement



BK 6a - Gamme Profil avec pied



BK 21a - Gamme Profil avec pied







BK 33\* Fin de limitation de vitesse



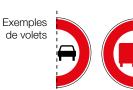
BK 34 Fin d'interdiction de dépasser notifiée par le panneau ВЗ

rement rétroréfléchissant de Classe T2.

#### Réglementation Classe T2 Sur routes à chaussées séparées, tous les panneaux sont obligatoi-

Panneaux (mm)	Support associé
O 450 <sup>(1)</sup>	-
O 650	Pied solidaire / AN 2 / SDR 10
O 850	Pied solidaire / AN 2 / SDR 10
O 1050	AN 4 / SDR 10
O 1250	SDR 35

### **BK** avec volet 2 symboles





Dimensions disponibles
<b>○</b> Ø 850
<b>○</b> Ø 1050
<b>○</b> Ø 1250



Attention: les panonceaux ont toujours la même couleur de fond et la même rétroréflexion que les panneaux auxquels ils sont associés.

## Signalisation d'indication



pour le stationnement





Panneaux (mm)	Support associé
<b>500</b> *	Pied solidaire / AN 2
<b>700</b>	Pied solidaire / AN 2
■ 900	AN 4 / SDR 10
<b>1</b> 050	AN 4 / SDR 35



sens inverse

\* Dimension non réglementaire

### **important**

#### **Textes standard (autres sur demande)**

RUE BARRÉE

KC1 19P : rue barrée

ROUTE BARRÉE

KC1 21P : route barrée

**ATTENTION** TRAVAUX

KC1 22P: attention travaux

BARRIÈRE DE DEGEL

KC1 BD : barrière de dégel

### **CIRCULATION ALTERNÉE**

KC1 CA : circulation alternée

CHANTIER **MOBILE** 

KC1 CM : chantier mobile

SORTIE DE **CAMIONS** 

KC1 SC : sortie de camions

**TRAVERSÉE D'ENGINS** 

KC1 TE : traversée d'engins



KC1 RB + disque rotatif des distances 100 à 900 m

Panneaux (mm)	Panneau KC1 avec support
■ 800 x 600	Pied solidaire / AN 2
1600 x 1200	Bi-pieds SKD



#### Règlementation sur les barrières de dégel

#### Cas de verglas

Lorsque le verglas fait l'objet d'une prévision météorologique, le panonceau KM9 porte l'inscription «RISQUE DE VERGLAS ; lorsque le verglas est réellement constaté, le panonceau porte l'inscription «VERGLAS».

Panonceaux KM 9 RISQUE DE VERGLAS

**VERGLAS** 



#### Racks fixes ou à roulettes

• Peut recevoir de 16 à 32 panneaux de taille petite ou normale avec pieds solidaires. (à préciser à la commande).

#### **Utilisation:**

- En présentoir pour magasin, râtelier pour stockage dans les dépôts ou ateliers, dans les véhicules.
- Se prend au transpalette.

#### **Avantages:**

- Des panneaux identifiables, évitent toutes les manipulations répétitives qui détériorent les surfaces réfléchissantes.
- Le balisage des chantiers peut être préparé à l'avance sans risque d'erreurs.

Désignation	Fixe	A roulette
Rack 16 panneaux	•	•
Rack 32 panneaux	•	•

# Changement de chaussée















**KD8** ex. 6

### **Affectation de voies**





**KD9** ex. 3



### Réduction du nombre de voies







**KD10a** ex. 2



**KD10a** ex. 3



**KD10b** ex. 1



**KD10b** ex. 2

#### Pannonceau de distance

Les panneaux KD8 de 900 x 900 ou 1050 x 1050 mm sont complétés par un panonceau de distance KM1.

KD8 900 x 900 + KM1



Référence	Panneaux (mm)	Support associé
KD8 - KD9 - KD10	900 x 900	SDR 10
KD8 - KD9 - KD10	1050 x 1050	SDR 35

▶ Lors de votre commande n'oubliez pas d'indiquer le coté dévié et le nombre de voies concernées.

### Panonceaux pour type KD8 / **KD9 / KD10**

Panonceaux KM1

100 m

200 m

300 m

Panonceaux KM2

500 m T

1000	mŢ
------	----

Désignation	Dimensions
KM2	900 x 250
KM	1000 x 300

### **Réglementation Classe T2**

Sur routes à chaussées séparées, tous les panneaux sont obligatoirement rétroréfléchissant de Classe T2.

### Panneaux avec volet 2 symboles











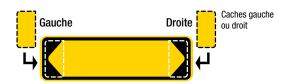


Référence	Dimensions
KD8	1900 x 2250
KD8	2500 x 3000
KD8 - KD9 - KD10	900 x 900
KD8 - KD9 - KD10	1050 x 1050

# Type KD21 / 22 / 42 / 43 / 44

### Indication de déviation

Classe T1, T2 et Prismatique





Panneau seul		Support associés		
Référence		Dimensions (mm)	Référence	
			1000 x 300	Pied solidaire* / SK2
LILLE	<b>LILLE</b>	KD 21	1300 x 300	SK2
KD21a + cache droit ou gauche	KD21b* + cache droit ou gauche		1600 x 300	SK2
D	éviation )	KD 22a	1000 x 300	Pied solidaire* / SK2
	cache droit ou gauche	ND 22a	1300 x 300	SK2
	<b>Déviation</b> cache droit ou gauche	KD 22b	1600 x 300	SK2
Dév	riation <b>7</b>	KD 43a	1300 x 300	SK2
D	<b>éviation</b> 7	KD 43b	1600 x 300	SK2
		KD 43c	1000 x 300	SK2
LILLE 7	LILLE 7	ou KD 43d	1300 x 300	SK2
KD43c	KD43d		1600 x 300	SK2
Déviation	Déviation		1600 x 1200	SKD
KD 42a KD 42b  LILLE LILLE Déviation	KD 42	2200 x 1800	IPN	
<b>200 m</b> KD 42c	200 m 200 m KD 42e		3000 x 2400	IPN

\*Non certifié NF





Référence	Dimensions	Classe T1	Classe T2
KD44 (encart alu plat)	le m²	•	•

# Type KD62 / 69b

### Indication de déviation



KD 62



KD 69a



KD 69b

Panneau seul		Support
Réf.	Dimensions	Réf.
	1300 x 900	SKD
KD 62	1600 x 900	SKD
	1900 x 900	SKD
KD 69a	1000 x 400	-
KD 69b	1600 x 750	SKD

Non certifié NF

Indication de déviation



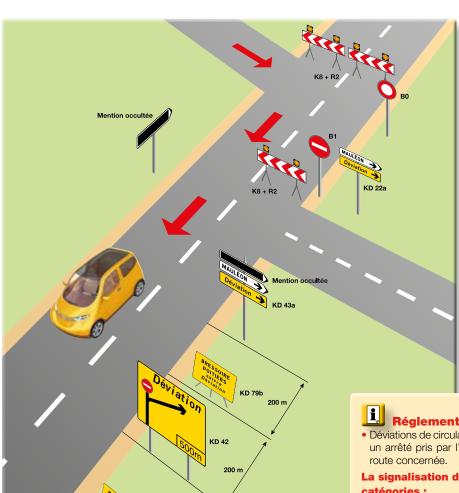
PIÉTONS, PRENEZ LE TROTTOIR D'EN FACE JH

PPO Droite ! Gauche PIÉTONS, TRAVERSÉE **OBLIGATOIRE** 

**Dimensions** Support associé 1000 x 300 mm Pied solidaire / AN 2

Caches droit ou gauche pour FP ou PP0 ▶

# Schéma d'une déviation



200 m



Support SKD

### Réglementation

• Déviations de circulation Les déviations de circulation nécessitent un arrêté pris par l'autorité investie du pouvoir de police sur la

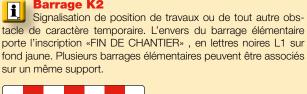
#### La signalisation d'une déviation se subdivise en 3 catégories :

- · Signalisation du site d'entrée de la déviation,
- Signalisation de jalonnement,
- Signalisation de fin de détournement.

# Type K2 / K8 - Barrages & barrières

Classe T1, T2 et Prismatique





Avant

**Barrage K2** 

FIN DE CHANTIER

Arrière

Dimensions (mm)	Avec bi-pieds
1400 x 200	SK 2
1750 x 250	SK 2
2450 x 350	SK 2
2800 x 400	SK 2



#### Barrière K8:

Signal de position d'une déviation ou d'un rétrécissement temporaire de chaussée. Comprend un ou des chevrons de couleur rouge sur fond blanc.





### K8 avec volet gauche ou droite









Dimensions disponibles (mm)

□ 900 x 900

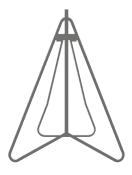
□ 1050 x 1050

Dimensions (mm)	Support associé
500 x 500	AN 2
1000 x 500	SK 8
1500 x 500	SK 8
2000 x 500	SK 8
2500 x 500	SK 8
900 x 900	SDR 10 / SDR 35
1800 x 900	SKD
2700 x 900	SKD
1050 x 1050	SDR 35





# Supports & fixations



### Référence : AN 2

#### Types d'utilisation:

O 650 / O 850 /

**△** 700 / **△** 1000 / **□** 500 / **□** 700 /

KC1 800 x 600

Les supports des panneaux de grande dimension (ex : KD42 2200 x 1800 - 3000 x 2400) sont à déterminer en fonction de la dimension des panneaux et de leur hauteur d'implantation.



# Référence : AN 4 Types d'utilisation :

O 1050 / A 1250 /

900 /

□ 1050 / KD 900 x 900 -

KD1050 x 1050



## Réf. : bride Types d'utilisation :

Montage sur supports verticaux : triangles, disques, carrés CK - toujours utiliser 2 brides (collier non fourni)



### Référence : SDR 10 Types d'utilisation :

Tous disques et triangles sauf ▲ 1500 / ○ 1250

#### SDR 10 à roulettes

#### Types d'utilisation :

Tous disques et triangles sauf ▲ 1500 / ○ 1250

## Réf. : Noix de fixation Types d'utilisation :

Utiliser des noix de fixation pour montage sur IPN



# Référence : SDR 35 Types d'utilisation :

O 1050 - O 1250 /

<u>^</u> 1250 / <u>^</u> 1500 /

900 - 1050



Réf. : bi-pieds SKD

Types d'utilisation :

KC1 1600 x 1200 / KD42 1600 x 1200 / KD62 / KD73 - K8 1800 x 900 -2700 x 900



Réf. : bi-pieds SK2

#### Types d'utilisation :

K2 / + tous les KD 1300 x 300 / 1600 x 300 / 1900 x 300



Réf. : bi-pieds SK8

Types d'utilisation :

Tous les K8 hauteur 500













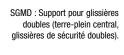




# Supports mobiles pour glissières

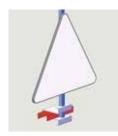












SPIV : Support pivotant pour occultation de panneau

Types d'utilisation	Références
Support de glissière métallique simple	SGMS
Support pour glissières doubles	SGMD
Support auto-bloquant pour glissière béton	SGB
Support pivotant pour ocultation de panneau	SPIV



# Embase à fixer au sol

- Embase à fixer au sol par l'intermédiaire de 4 chevilles à sceller dans la chaussée pour les chantiers de longue durée.
- L'embase est conçue pour des supports 80x40x1,5 de signalisation (Mf maxi 122mDaN).
- Le support 80x40 peut être verrouillé à l'aide d'un boulon fixé de part en part et faisant office de goupille.





# Socies de signalisation en matière recyclée (









#### Dimensions : Long x Larg x Haut. / Prix nous consulter

#### Socie 28 kg 750 x 375 x 130 mm

#### Socies 28 kg:

- Pour support 40 x 40 ou 80 x 40 mm,
- Sabot 60 x 60 mm, poteau Ø 42 mm,
- Balises K5c.

#### PAV FIX 81 / 15 kg 500 x 400 x 110 mm

#### Socie 15 kg:

- Pour sabot 60 x 60 mm,
- Poteau Ø 42 mm, balises K5c voile.

PAV FIX K5C / 25 kg 850 x 350 x 120 mm

#### Socle K5c Mistral:

- Pour sabot 60 x 60 mm,
- Poteau Ø 42 mm,
- Balises K5c MISTRAL.

# La gamme *Mistral*



### Points forts

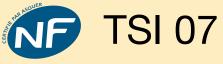


- Efficacité : meilleure visibilité (les panneaux sont perpendiculaires à la chaussée).
- Plus de sécurité pour les usagers de la route en cas de collision.
- Manipulation sans risque pour les utilisateurs.
- Panneaux emboîtables, légers, et esthétiques.
- De réelles économies : coût de transport réduit (forme emboîtable). Panneau monobloc, Mistral n'a pas besoin de support.

# Caractéristiques



- Panneaux rigide en matière plastique injectée (polypropylène) assurant résistance, longévité et sécurité.
- Gamme large: panneaux AK BK KC1 B6M.
- Panneaux certifiés NF TSI 07.
- Economiques : pas de fixation à rajouter, utilisation avec lests sac plastique ou en matériaux recyclés.



## Finition & Options

Films et encres classe T1, T2 & prismatique.





# Panneaux Mistral

Classe T1, T2 et Prismatique



Panneau	Tailles disponibles		
Triangles AK	<u>^</u> 700	<u></u> 1000	
Disques BK	<b>○</b> 650	○850	
KC1	KC1 standard 800 x 600 -		

Panneau	T1	T2	Prism.	T1	T2	Prism.
Panonceaux KM	□ 660 x 150		□ 910 x 200		200	
Panneaux K2 et K8 sans piètements	K2	K2 1400 x 200		<b>K</b> 8	1500 x	500

К5 с







KD22a Pointe de flèche amovible



KC1 RB + disque rotatif des distances 100 à 900 m

Double face

Tous types de textes et symboles sur demande

**KD 22a** 950 x 300

Simple face







Référence classe 1	B6M1	B6M12	B6M2	В6М3
Protection plexi	B6A1 Ø 450	B6A1 ø 450 M6 Protection plexi format A4	B6A1 ø 260 M6	B6A1 ø 260 M6 Protection plexi format A4

Protection plexi seule ou disque diam. 450 mm : nous consulter

Caractéristiques	En matériaux recyclés		Sac en toile p	oolypropylène
Référence	Lest 1000	Lest 750	Standard	Tempête
Poids	12 kg	8 kg	Vide (10 kg)	Vide (14 kg)
Lest seul : port en supplément				

# Type K5a - Cônes de chantier

NADIA / MENZER : 1er fabricant français de cônes injecté monobloc orange fluo en PVC souple et résistant.

- 5 tailles, 10 poids, 5 revêtements,
- Conformes à la norme NF EN 13 422
- Marquage à la demande sur bande inférieure ou entre les 2 bandes.
- Utilisés par toutes les sociétés autoroutières.



#### Caractéristiques:

- Polychlorure de vinyle souple indestructible à chaud comme à froid
- Cône injecté en une seule pièce de couleur orange fluorescent.
- Très bonne tenue au vent et aux passages des PL grâce à son centre de gravité très bas.
- Mise en œuvre aisée avec son marquage strié en tête de cône.

Hauteur	200	35	50		500			750		1000
Conditionnement	par 40	paı	20		par 10			par 5		par 4
Poids	0,25kg	0,65kg	0,80kg	1,1 kg	1,3 kg	2,2 kg	3,1 kg	4,3 kg	5,0 kg	7 kg
Fluo sans bande	20SB	35SB65	35SB	50SB11	50SB13	50SB22	75SB31	75SB43	75SB50	100SB
Fluo 1 bande sérigraphiée «BS»	20BS	35BS65	35BS	-	-	-	-	-	-	-
Fluo 2 bandes sérigraphiées «BS»	-	-	-	50BS11	50BS13	50BS22	75BS31	75BS43	75BS50	100BS
Fluo 1 bande sérigraphiée avec billes de verre «BR»	-	-	35BR	-	-	-	-	-	-	-
Fluo 2 bandes sérigraphiées avec billes de verre «BR»	-	-	-	50BR11	50BR13	50BR22	-	75BR43	75BR50	100BR
Fluo 1 bande prismatique et 1 bande consheeting	-	-	-	-	-	-	-	75B2R43	75B2R50	-
Fluo 2 bandes consheeting haute performance	-	-	35HI	50HI11	50HI13	50HI22	-	75HI43	75HI50	100HI
Fluo 2 bandes classe 2	-	-	-	-	50Cl213	50Cl222	-	75CL243	75CL250	-
Fluo «SECURY-FLASH» 2 bandes prismatiques	-	-	-	-	50BP13	50BP22	-	75BP43	75BP50	-

### **Barrières «Ville de Paris»**



Sur cône de hauteur 1 m uniquement.

Lisses pour barrières Ville de Paris	1,50m	2,00m	2,50m
Lisse supérieure section 130 x 25 mm	•	•	•
Sérigraphie Piétons avec plus value	•	•	•
Sous lisse section 60 x 16 mm	•	•	•

### Cônes avec marquage



### Cônes avec marquage spécial

- Stationnement interdit
- Sol glissant / Wet floor

Cônes marquage spécial	Sol glissant	Stationnement B6a1
Haut. 500 mm / 1,1 kg	•	•
Haut. 750 mm / 3,1 kg	•	•

### Cône à lampe solaire





- Lampe équipée de 4 leds, d'un élément optique acrylique orange et d'un interrupteur.
- Effet lumineux «tournant / circulaire» dynamique
- Diamètre 85mm s'adapte parfaitement sur les cônes
- Se déclenche dès que l'intensité lumineuse est inférieure à 200 lux.

Référence

Cône Sol-light





- La certification allemande BAST à été une délivrée par les autorités allemandes pour nos cônes de chantier Nadia Signalisation de hauteur 75cm et un poids de 4.3 kg.
- Ce cône spécifique recouvert d'un film rouge et blanc certifié 3M® à subit avec succès la batterie de test de résistance au sein de l'organisme allemand. La certification BAST lui confère toutes les qualités nécessaires pour être présent sur les routes allemandes.











Classe 2 - CL 2

Prismatique - BP

Consheeting - Hi

Rétro billes de verre - BR

### Le revêtement «Prismatique» pour une meilleure visibilité

Sous la pluie, le cône SECURY-FLASH conserve toutes ses caractéristiques rétro réfléchissantes grâce à la technologie du revêtement «Prismatique».



#### Caractéristiques:

- Revêtement prismatique haute performance aux caractéristiques identiques aux produits rétro utilisés sur les applications marines (canots, bouées, etc...) Aussi efficace par temps de pluie que par temps sec.
- Résiste aux lavages haute pression. Résiste à l'abrasion.

### Des systèmes de préhension adaptés à chaque usages



Marquage à la demande sur bande inférieure ou entre les 2 bandes



**Gorge et grip\* :** Cônes 750 - 4 kg 300 Cônes 750 - 5 kg



**Grip:**Cônes 500 - 2 kg 200
Cônes 750 - 4 kg 300
Cônes 750 - 5 kg

# ─ Piquets de chantier





Dimensions des barrettes	Piquets K5b : 3 choix possibles
375 x 150 mm Hauteur des piquets : 1 m	K5b simple face (par 10)
	K5b double faces (par 10)
	K5b renforcé simple face (par 6)

# **Balises d'alignement**



	Balise K5c K5c Voile Acier PVC		K5c PP Polypropylène		
Simple face	•	•	•		
Double faces	•	•	•		

### **Balises de chantier**

#### **Autorelevables**







K5d-cl1, K5d-cl2 / K5d-AUTO

\*\*Descriptif page 37

Balisette de chantier**	CI T1	CI T2
K5d-cl 1 - Lestable	•	-
K5d-cl 2 - Lestable	-	•
K5d-AUTO - Autorelevable	-	•

#### **Balissette Lestables:**

Chantier de courte moyenne durée, Polyéthylène rigide anti U.V. avec 2 colliers rétroréfléchissants cl 1 ou cl 2. Lestage : eau, sable ou graviers. Couleur jaune.

#### **Balissette Autorelevable:**

Chantier moyenne et longue durée. Couleur jaune.

### Réglementation

Sur les balises K5c, la pente du signal doit être orientée vers le sol vers le côté de la chaussée laissé à la circulation. La balise K5c double face permet une visibilité dans les deux sens de circulation, sur route bi-directionnelle.







Chantier à droite : K5c droite Chantier à gauche : K5c gauche Balisage axial: K5c gauche/gauche

#### Réglementation

Reglementation
Il est souhaitable que dans le cadre d'une signalisation sur route bi-directionnelle soient rétro-réfléchissante de classe 2.

Jusqu'à 150 K5c PP sur une palette

#### K5c PP:

gagnez en volume! Forme empilable brevetée facilitant le stockage.







### **Piquets mobiles**





#### Piquets K10

Ø 320 CIT Manche de 500

Ø 500 CIT Manche de 1200

Poignée de

traction

# Séparateur de voies pyraneo

#### Caractéristiques:

- Séparateurs conforme aux normes XP P98-453 et XP P98-454,
- Connexion intégrée visible de jour comme de nuit (Film rétro 90cm2)
- Matière : polypropylène,
- Dimensions (mm): longueur: 1 355 / largeur: 420 / hauteur: 505 / Pas: 1,20 m (833 séparateurs au Km)
- Poids à vide : 5,650 kg / Lesté à l'eau : 43 kg / Lesté au sable : 60 kg
- · Connexion: film classe T2,
- Option : couvercle polypropylène,
- Emplacement pour tube 40x40 pour adaptation avec couvercle 75.

#### Avantages

- Reçoit tous types de lests : eau, sable, gravier, matière recyclé ...
- Mise en place simplifiée,
- 50 séparateurs sur 1 palette, soit 1000 dans un semi-remorque.

#### **Utilisation:**

 Chantiers, manifestations (sportives, commerciales...), sécurité, séparation de trafic, essais de trafic, de plan de circulation.





Giratoire Ø minimum 3.20 m (7 séparateurs)



Verrouillage pour traction d'une longueur de plusieurs séparateurs

Passage et emboiture pour Tube 40 x 40, Couvercle en Option



STOCKAGE:
25 séparateurs par pile
50 par palettes
1000 par semi-remorque



Passage pour manutention par élévateur à fourches



Connexion Pyraneo

intégrée



# Séparateur de voies emboîtable



- + de 600 dans un semi remorque.
- Les connexions sont aussi emboîtables et se rangent dans les bacs.

#### Plus économique

- Prix attractifs: 110m balisé pour 100 séparateurs achetés.
- Utilisation + fréquente de par sa facilité de lestage, stockage et de manutention.
- Pas de support de panneau à rajouter.

#### Plus facile à lester et à installer

- Avec eau, sable ou tout autre matériau.
- Remplissage rapide de par sa conception.
- Le vidage en est aussi facilité.

#### Caractéristiques:

- Conforme aux normes NF XP P98453 et XP P98454.
- Séparateur injecté en une seule pièce, empilable en position ouverte.
- Matière : polypropylène teinté dans la masse.
- Dimensions (mm): 1000 x 510 x 750.
- Poids : à vide : 8 kg / Lesté d'eau : maxi 100 kg / Lesté de sable : maxi 150 kg.

#### Séparateurs + Connecteurs

Modèle Emboitable 75





Giratoire + B21 Type EUROP Ø 4,50 m Diamètre minimum 3,30 m

# éparateur de voies empilable

(connecteur compris)



#### Caractéristiques :

- Conforme aux normes NF XP P98453 et XP P98454.
- Matière : polypropylène
- Dimensions en mm : Longueur 1000 / largeur 560 / hauteur 500 ou 750 / Poids: 5,2 kg ou 6,6 kg.
- Connexion : film classe T2
- Séparateur de classe A

#### Avantages:

- Facilité d'utilisation, de transport, de manutention et de stockage.
- 2 bacs latéraux pouvant être facilement lestés à l'eau, sable, gravier, lests recyclés.

Dimensions palette :	500	750
Largeur :	0,80 m	0,80 m
Longueur :	1,20 m	1,20 m
Hauteur :	1,65 m	1,90 m

Lestages				
Sacs standards vides	Lests recyclés 8 kg			

### Signalisation lumineuse de chantier

#### Kit optique Ø139 avec boitier 4 piles

- Dimension Ø 139mm, profondeur 25 mm, poids 230g.,
- Surface lumineuse 81,6 cm<sup>2</sup>,
- Câble 2 x 1 mm², longueur 1,5 m équipé d'un connecteur étanche,
- Lentille en polycarbonate.

#### **Eléments lumineux:**

- 21 leds jaunes de haute intensité lumineuse,
- Intensité lumineuse supérieure à 600 cd,
- Durée de vie d'une led : supérieure à 100 000 heures,
  Dispositif de sécurité : 7 réseaux de 3 leds en série parallèle.

#### **Fonctionnement:**

- Mode flash, fréquence des éclats 70 par minutes,
- Interrupteur 3 positions On / Off / On cellule,
- Mode cellule pour mise en service de nuit seulement,
- L'électronique de gestion est intégrée dans le boîtier pile et indépendante des optiques.

#### **Alimentation:**

- 4 plies (non comprises) type 4R25,
- Autonomie 100 heures, consommation 0.12 AH.







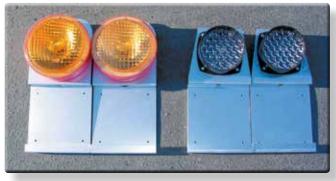
Décimation	Réf.	700	1000	1250
Désignation	Rei.	Leds	Leds	Leds
Profil Galva				
Piles manuel	GAL.TFPM	•	•	•
Piles Cellule	GAL.TFPC	•	•	•
Batterie Manuel (non fournie)	GAL.TFBM	•	•	•
Batterie Cellule (non fournie)	GAL.TFBC	•	•	•
Secteur Manuel	GAL.TFSM	•	•	•
Mistral				
Piles manuel	MIS.TFPM	•	•	-
Piles Cellule	MIS.TFPC	•	•	-
Batterie Manuel (non fournie)	MIS.TFBM	•	•	-
Batterie Cellule (non fournie)	MIS.TFBC	•	•	-
Secteur Manuel	MIS.TFSM	•	•	

### Kit 2 feux incandescents ou Leds



Kit de 2 feux synchronisés pour l'équipement des K8, KC et KD

Désignation	Référence		
	Réf.	Incandescent	Leds
Piles Manuel	KIT2FPM	•	•
Piles Cellule	KIT2FPC	•	•
Batterie Manuel	KIT2FBM	•	•
Batterie Cellule	KIT2FBC	-	•
Secteur Manuel	KIT2FSM	•	•



Feux incandescents

Feux à Leds

### **Triangle véhicule**



Caisson triangulaire ép. 52 mm, faces 2 tôles d'aluminium serties dans un profilé aluminium anodisé. 3 feux clignotants synchronisés double faces Ø 110 mm. Centrale 12 ou 24 volts (à préciser à la commande).

Triangle équipé d'un système de charnière double action (abattement ou redressement du panneau à 60 km/h).

#### **Feux tournants**

Feux tournants halogènes ou feux flash Xénon 12 ou 24 volts







Base magnétique

A jupe

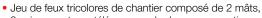
A hampe

Désignation	Réf.
Triangle véhicule 500 mm	TC 78.50
Triangle véhicule 700 mm	TC 78.70

### Feux de chantier tricolores à décompte de temps







- 2 caissons et une télécommande de programmation.
- Chaque mât est composé de trois optiques Ø 210 / 80 à leds haute intensité lumineuse et basse consommation (une rouge et deux jaunes).
- Informations de cycle, de programmation et de contrôle affichées sur un écran LCD rétro éclairé.
- Programmation effectuée par liaison télécommande infrarouge synchronisée.
- Temps d'attente indiqué en minutes et secondes lisible sur afficheur à 40 mètres.
- Caisson du feu porte batterie en forme de brouette avec un couvercle en plastique ABS.
- Mât télescopique à hauteur réglable de 1,55 m à 2,50 m.

### Lampes de chantier Alsaflash 08

#### Descriptif:

- Lampe 2 Leds D-180mm Double-face (Nuit).
- Fonctionnement : fixe ou clignotant.
- Attache antivol.
- Alimentation : boîtier pour 2 piles (4R25 non fournies).

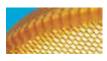
Désignation	Réf.
Alsaflash 08 Clignotant et position fixe + clignotant rapide	91-3
Piles - l'unité	NR425



Attache antivol inoxydable



Circuit 2 Leds H.I.



Couronne hautement réfléchissante



### **Passerelle TP**



- Passerelle 1982 x 1 000 mm : 300 kg.
- Passerelle 2982 x 1 000 mm : 500 kg.
- Zone de passage en aluminium antidérapant.

Les garde-corps sont constitués de barrières articulées repliables pour faciliter le transport.

# Plaques de sécurité route et piéton







#### Barrières de travaux









BEC 1 et BEC 2

BBE

вамо

**BATRB** 

Référence	Poids:	Dimensions pliées :	Dimensions dépliées :
BEC 1 et BEC 2 :	9 et 13 kg	L 0,74 x H 1,08 x E 0,15 et 0,25 m	3,0 m / 4,50 m
BBE	17 kg	L 0,15 x H 0,95 x E 0,15 m	L 1,70 x H 0,95 x E 1,70 m
ВАМО	19 kg		L 2,45 x H 1,10 m
BATRB	8 kg		L 1,50 x H 1,0 m

### Remorque multi usages

#### Remorque pré-percée pour recevoir :

- kit pour panneaux acier galvanisé,
- kit pour panneaux Mistral (voir gamme page 52) ou pour être utilisée en remorque traditionnelle.

#### Contenance standard panneaux acier:

- 16 panneaux (gamme normale) triangles 1000 disques 850 KC1 + 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds,
- 20 cônes hauteur 50 cm.

#### **Contenance standard panneaux MISTRAL:**

• 14 panneaux (gamme normale) soit : 6 triangles 1000 et 8 disgues 850+ 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds - 20 cônes - hauteur 50 cm (1,1kg) - 16 lests 12 kg.

#### Caractéristiques:

- Dimensions utiles: 1,54 m x 1,4 m x 0,42 m,
  Long. hors tout: 2,44 m / Larg. hors tout: 1,585 m / P.T.C.: 499 kg,
- Ridelles avant et arrière ouvrantes.

### **Remorque Pavalette**



- Contenance : 14 panneaux (gamme normale) dont 2 triangles avec feux clignotants.
- Coffret à piquets de chantier ou autres accessoires.
- Rack pour 2 panneaux K2 ou K8 avec bi-pieds.
- 2 portes-cones (Ht 0,50 m).
- Timon articulé à boule ou à anneau.
- Longueur hors tout : 2,95 m • Largeur hors tout : 1,75
- Poids à vide : 250 kgs.
- P.T.C.: 500 kgs
- Non immatriculable
- 2 finitions : galvanisée ou 1 couche de peinture après galvanisation.





# Plaques diverses









CD10a



ANS



RR

PS30

Désignation
Disques
Ø 210
Ø 270
Plaques
330 x 250 mm
400 x 330 mm
Plaques sur piquets

Textes standards Réf. Couleur Disque ø 210 Défense de fumer GD9a blanc Disque ø 270 Défense de stationner GD2 bleu-rouge Plaque 330 x 250 Chantier interdit au public 13Kba rouge Port du casque obligatoire C10a bleu Défense de fumer PS9 rouge Entrée interdite PS10 rouge **PS11** Propriété privée - Défense d'entrer rouge Parking réservé PS20 bleu Défense de passer sous la charge PS22 rouge PS30 Issue de secours vert Défense de déposer des ordures **PS39** rouge Accès interdit PS47 rouge Port des lunettes obligatoire PS54 bleu Entrée interdite à toute personne étrangère au service PS55 rouge Parking privé **PS56** bleu Port des gants obligatoire **PS67** bleu Port du masque obligatoire PS68 bleu Piétons - Passez en face **PS69** jaune 13Kbb Chantier interdit au public rouge Port du casque obligatoire C10b bleu

# Rubans de signalisation K 14

330 x 250 mm Références PI, RR et ANS



Supereco SE
Ruban indéchirable
100 m X 50 mm chevrons rouges
et blancs.



## Ruban avec dévidoir SED

Ruban indéchirable 500 m X 70 mm avec dévidoir carton - chevrons rouges et blancs.

Rubans	Dimensions	Réf.	
Supereco	100m/50mm	SE	
Avec dévidoir	500m/70mm	SED	

### Miroirs inox incassables



### Les miroirs multi-usages sont principalement recommandés dans :

- La sécurité au travail (circulation en atelier, partie cachée d'une machine),
- La protection antivol (magasin),
- La sécurité personnelle (sortie de garage, rue étroite).

<b>Dimensions Miroirs</b>	Standard	Référence A.C.
Ø 600 mm	ST 60	AC 60
Ø 800 mm	ST 80	AC 80
Ø 1000 mm	ST 100	AC 100
450 x 600 mm	ST 45/60	AC 45/60
600 x 800 mm	ST 60/80	AC 60/80

Fixations sur mur, candélabre ou poteaux : 80 x 80 / Ø 76 ou 90

<b>Dimensions Miroirs</b>	Référence	
225 x 320 mm	ST 225	
Ø 330 mm	ST 330	
Ø 490 mm	ST 490	

Fixations sur mur ou sur poteau Ø 49

## Plots lumineux solaires

#### **Utilisation:**

 Tête d'ilôt, giratoires, courbes et zones dangereuses, passage piétons, bordure de trottoirs, coussin lyonnais, musoir de péage, glissières de sécurité, zones de chantiers, guidage parking, séparateurs de voies, zones de service aéroports, pontons de ports...

#### **Avantages:**

- Sans entretien.
- Facile à poser : sans trou ni câblage ni tranchée (+- 50 g de colle bi-composants).
- Résistant au passage de tout type de véhicule.
- Insensible à la corrosion et aux atmosphères salines.
- Boîtier étanche : Polycarbonate et résine translucide.
- Mise en fonctionnement automatique (crépusculaire).
- Durée de vie : 5 ans.
- Fonctionnement : 18 heures/nocturne hivernale en France.

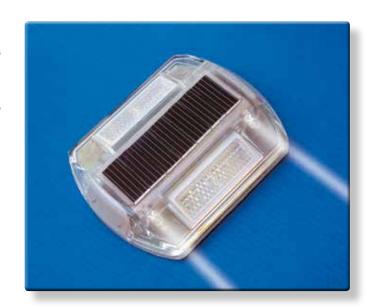
#### Caractéristiques:

- Catadioptres sur 2 faces.
- Dimensions: 102 x 82 x 20 mm. Poids: 170 g.
- Couleur des Leds : blanc ou jaune simple face.



Plots lumineux solaires

Blanc ou jaune simple face



# Bâtons lumineux



Désignation

Bâton (sans piles)

# Catadioptres prismes déportés

#### **Utilisation:**

- Sur glissières béton\* ou métallique (\*nécessite un primaire).
- Sur bordures, murets, poteaux, véhicules...

#### Caractéristiques :

- Long. 1,50 m / 84 éléments sur adhésif double faces
- 1 élément : 50 x 18 x 10,5 mm
- Couleurs standard : blanc / blanc jaune / blanc jaune / jaune
- Autres couleurs : vert / vert rouge / rouge



Catadioptres rubans prismes

Blanc / jaune ou blanc / jaune



# Catadioptres en rubans

#### **Utilisation:**

- Sur glissières béton\* ou métallique (\*nécessite une primaire).
- Sur bordures, potelets, socles, quais...

#### Caractéristiques:

- Long. ruban : 2,50 m / 192 éléments sur adhésif double face
- 1 élément : 50 x 12 x 5 mm
- Coloris standard : blanc ou jaune. Autres : vert bleu rouge

# Désignation Catadioptres rubans Blanc ou jaune





# Matériels divers

DÉSIGNATION	DESCRIPTION	Réf.
Bande rétro balisage véhicule, 1 incliné à droite / 1 à gauche - Cl T1	10 m x 14 cm	BDG 1
Gilet aéré jaune polyester ignifugé	Baudrier cousu 50 mm	GAB50
Fanion	popeline 500 x 400	NK1
Fardier type ECO sans feu	forme ronde	FE216
Jalon métallique monobloc	emboîtable	JM
Nivelettes métalliques	le jeu de 3	J3N
Panneau CONVOI EXCEPTIONNEL	1200 x 400 - cl T2	PAI
Panneau CONVOI AGRICOLE	1200 x 400 - cl T2	PACA
Panneau chevrons rouge et blanc	Alu plat 423 x 423 cl T1	AL423
Panneau chevrons rouge et blanc	Alu plat 423 x 282 cl T1	AL282
Panneau Service	1000 x 300 - cl T	SER33
Adhésif Service	500 x 150 - cl T	SER ADHE
Magnétique Service	500 x 150 - cl T	SER MAGN
Enveloppes ballot de paille	-	ENSEC
Sac de lestage tressé - Livré vide	18 kg / 600 x 350	SL
Sac de lestage - Livré vide	25 kg / 600 x 360	SLEST 1
Sac de lestage - Livré vide	15 kg / 530 x 300	SLEST 2
Bombe occultation	Volume net 500 ml	BOMB OCULT
Poteau PVC Ø 42 - avec sabot	hauteur 1,35 ml	PAV902.SAB0T
Poteau PVC Ø 42 - avec sabot	hauteur 1,70 ml	PAV904.SAB0T
Poteau Ø 42 - système D	hauteur 1,35 ml	PAV902.SYSTEM
Poteau Ø 42 - système D	hauteur 1,70 ml	PAV904.SYSTEM
Odomètres décimétrique	Poids 3 kgs	-
Traceurs de chantiers	Sans C.F.C.	-
Raclettes à enrobés	Largeur 50 cm	-
Balisage plastique NADECO 50 m	Haut. 1m / 160 g/m <sup>2</sup>	-
Manches à air 2,25 m	Ø 500/130	-
Manches à air 4,5 m	Ø 1000/250	-
2 2 1 1	Clefs différentes	-
Barrières de parking Longueur : 0,85m - Hauteur : 0,45m	Clefs identiques	-
	Clefs pompiers	-



GAB 50



Sac de lest 25 ou 15 kg





Manche à air





Fanion NK 1



Bombe occult



SER



Barrière parking



Raclette à enrobé Acier spécial de résistance 110 Kgs. Douille soudée : longueur 50 cm



Balisage plastique Nadeco





Traceurs